

**MUNICIPIUL BUCUREȘTI**  
**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**HOTĂRÂRE**

**privind aprobarea proiectului ”Oprește Motorul”, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al Municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de informare cu semnificația ”Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”**

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-104/22.05.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 593/20.05.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate al Direcției Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității nr. 594/20.05.2025, Raportul de specialitate nr. M3-4567/23.05.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios, Raportul de specialitate nr. G/2001/23.05.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Compartimentul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare și de Raportul de specialitate nr. 255/23.05.2025 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice – Serviciul Protecția Animalelor și Naturii, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1.

Având în vedere Avizul nr. 127/29.05.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară, Avizul nr. 107/29.05.2025 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu și Avizul nr. 21/29.05.2025 al Comisiei pentru protecția mediului înconjurător, ecologie și salubritate.

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) al Legii nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de prevederile Legii nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Luând la cunoștință de propunerea de proiect inițiată de către Grupul Civic Părinți de Cireșari, înregistrată la Primăria Sectorului 1 cu nr. 3170/12.05.2025.

În temeiul prevederilor art. 5 lit. cc) și art.139 alin. (3) lit. a) și lit. d), art. 166 alin. (2) lit. o), art. 196 alin. (1) lit. a) și art. 197 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

**CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1**

**întrunit în ședință ordinară**

**HOTĂRĂȘTE:**

**Art. 1 - (1)** Se aprobă proiectul ”Oprește Motorul”, pentru îmbunătățirea calității aerului și implicit a sănătății umane în Sectorul 1 al municipiului București prin realizarea și amplasarea indicatoarelor de

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

informare cu semnificația ”Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”, conform Anexei care face parte din această hotărâre.

(2) Indicatoarele de informare vor fi amplasate în toate zonele de proximitate a unităților de învățământ preuniversitar și a locurilor de joacă, de pe raza Sectorului 1 al Municipiului București.

(3) Modelul indicatorului de informare este prevăzut în Anexa care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art. 2** - Indicatoarele vor fi realizate și amplasate de Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1, după obținerea aprobărilor necesare.

**Art. 3** - Finanțarea proiectului se face din bugetul local al Sectorului 1, prin Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1.

**Art. 4** - (1) Primarul Sectorului 1 și Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului Sector 1 vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri, conform competențelor.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei entităților menționate la alin . (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 25 voturi pentru și 1 abținere, înregistrată la voturi împotriva, în momentul votului fiind prezenți 26 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 29.05.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,**

**Daniela POPA**



**CONTRASEMNEAZĂ,**

**SECRETAR GENERAL**

**Mirona-Giorghiana POPREȘAN**

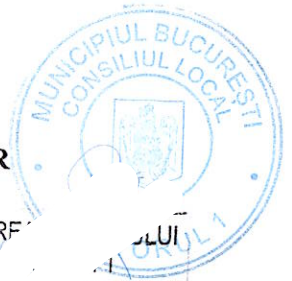
**Nr. 100**

**Data: 29.05.2025**





Primăria  
Sectorului 1



PRIMAR

ANEXĂ LA HOTĂRÂRE  
LOCAL AL SEC

Nr.

100

29 MAY 2025

Anexa

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ

MARILEA POPA

Type text here

**MODEL INDICATOR DE INFORMARE**

cu semnificația *“Pentru sănătatea copiilor, oprește motorul când staționezi”*



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



Bd. Banu Manta nr. 9, Sectorul 1, București  
Tel: +4021/319.10.13; +4021/319.10.14  
registratura@primarias1.ro  
www.primariasector1.ro

 Cetățeni pentru  
aer curat  

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

# MICRO STUDIU DE TRAFIC

CARTIER GRIVITA

Raiffeisen  
Comunități

 Raiffeisen  
Bank

 ARC

 Părinți de  
Cireșari!

 eco:  
polis

# CONTEXTUL SI SCOPUL STUDIULUI:

---

- Importanța implicării cetățenilor în monitorizarea și îmbunătățirea traficului.
- Identificarea problemelor specifice pe fiecare dintre cele 3 străzi.
- Motivati de creșterea fluxului auto, **siguranța**, poluare excesiva.
- Propunere de soluții adaptate contextului fiecărei artere.



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

# METODOLOGIA FOLOSITA

- Studiul a fost realizat pe parcursul a 3 zile, simultan, pentru a asigura consistența datelor - 27-29 ianuarie (luni, marți, miercuri);
- strazile monitorizate: Caraiman, Trotusului, Siret.

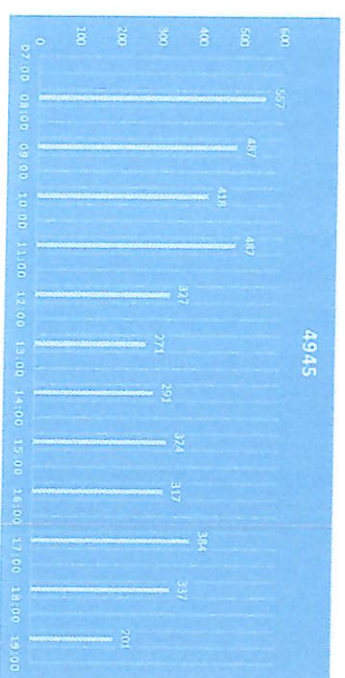
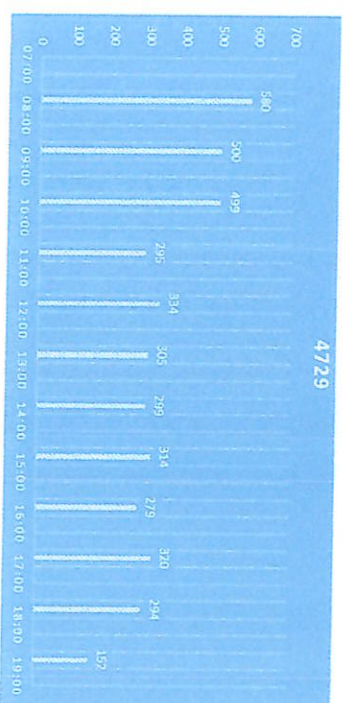
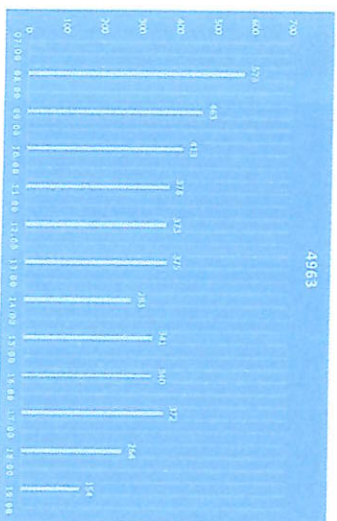
# Instrumente și Tehnici Utilizate

- Observație directă.
- Interviu și discuții cu locuitorii celor 3 strazi
- Fotografie/Videografie pentru documentarea vizuală.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

# STRADA CARAIMAN 07:00-20:00

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

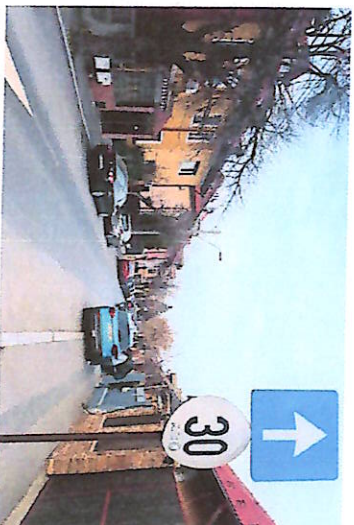


Evoluția traficului în cele trei zile

- 07:00-09:00** - În toate cele trei zile se observă vârfuri semnificative în jurul orelor 07:00-08:00, cu valori cuprinse între 463 și 580 vehicule/oră. Acest interval coincide, în general, cu deplasările către locurile de muncă și școli, sugerând un trafic intens de navetă.
- 10:00-13:00** - După ora 09:00, traficul tinde să scadă treptat, situându-se în jurul valorilor de 300-400 vehicule/oră. Există mici variații între zile; de exemplu, în a treia zi se remarcă un vârf atipic la ora 10:00 (487 vehicule), însă în general intervalul rămâne sub nivelul maxim de dinainte.
- 14:00-16:00** - După prânz, se observă o creștere moderată a traficului (între 300 și 400 vehicule/oră), însă rareori depășește valorile de vârf din intervalul matinal. În prima și a treia zi apar valori mai mari spre ora 16:00 (372, respectiv 384 vehicule), indicând un posibil flux crescut de ieșire de la serviciu.
- 17:00-19:00** - Traficul scade treptat spre seară, ajungând la valori de 200-300 vehicule/oră. Ora 18:00 prezintă cele mai mici valori din zi (sub 200 vehicule), semn că după vârfurile de la 16:00-17:00 fluxul se reduce semnificativ.

# PROBLEME PRINCIPALE IDENTIFICATE

Nu se poate determina cu exactitate dacă tiparele de trafic în acele zile diferă semnificativ de cele observate.



## **viteza**

Deși graficele evidențiază volumele de trafic, o problemă majoră remarcată la fața locului este viteza mare cu care se deplasează șoferii, mai ales în intervalele când fluxul scade și există tentația de a accelera.

## **siguranța pietonală**

Limitator de viteză inefficient  
Există un singur limitator de viteză, plasat în zona de intrare pe o arteră secundară (strada Bratocea), fără să deservească în mod util trecerile de pietoni.  
O trecere de pietoni foarte utilizată de copii (intersecție str. Crangul cu Artari) care se îndreaptă spre parcul din zonă rămâne neprotejată, ceea ce reprezintă un risc crescut de accidente.

# RECOMANDĂRI ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

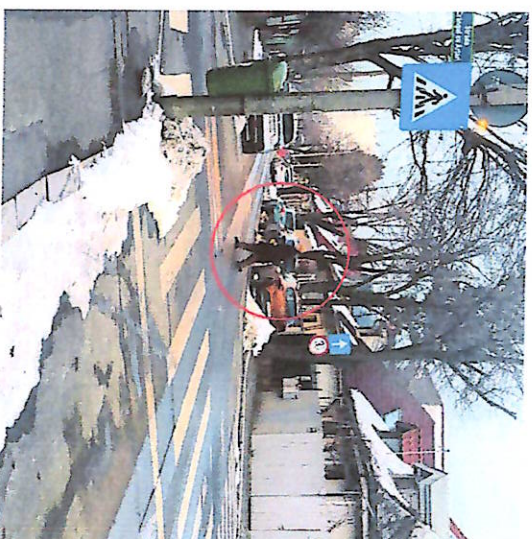


**Îmbunătățirea siguranței rutiere**  
Instalare limitatoare de viteză sau a unor sisteme de calmare a traficului (insule, semnalizare luminoasă) în apropierea trecerilor de pietoni.

**Controlul Vitezei/Semnalizare**  
Instalare semne de circulație cu limita de viteză. Implementarea unor rodate fixe sau mobile. Sancțiuni

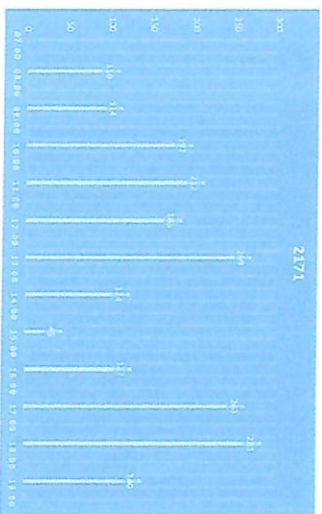
**Colaborare cu autoritățile și comunitatea**  
Implicarea Poliției Rutiere, a Primăriei și a locuitorilor în discuții privind soluțiile optime.

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



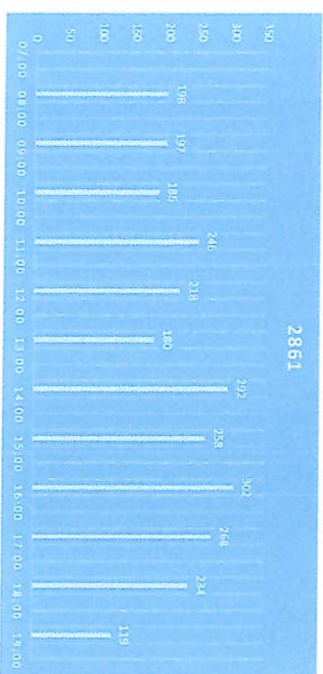
# STRADA TROTUȘULUI 07:00-20:00

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



Ziua 1 (total 2171)

Intervale de vârf:  
În jurul orei 09:00–10:00 (197–212  
vehicule),  
La prânz (12:00) cu 269 vehicule,  
După-amiaza (16:00–17:00) cu valori  
de 265 și 283 vehicule.  
Minim notabil la ora 14:00 (45  
vehicule), când traficul scade  
semnificativ.



Ziua 2 (total 2861)

Intervale de vârf:  
Dimineața devreme (07:00–09:00), cu valori  
între 186 și 246 vehicule,  
Creșterea semnificativă la prânz și după (13:00–  
15:00), cu un maxim de 302 vehicule la ora 15:00.  
Scădere spre seară, ajungând la 119 vehicule la  
ora 18:00.



Ziua 3 (total 3776)

Cea mai aglomerată zi dintre cele trei.  
Dimineața (07:00–10:00) oscilează între 209  
și 307 vehicule/oră.  
Vârfuri majore:  
Ora 13:00 (487 vehicule),  
Ora 14:00 (455 vehicule),  
După ora 15:00, traficul scade treptat,  
ajungând la 103 vehicule la ora 18:00.

# PROBLEME PRINCIPALE IDENTIFICATE

## Siguranța pietonilor la intersecția cu Strada Crângul cu Artăți

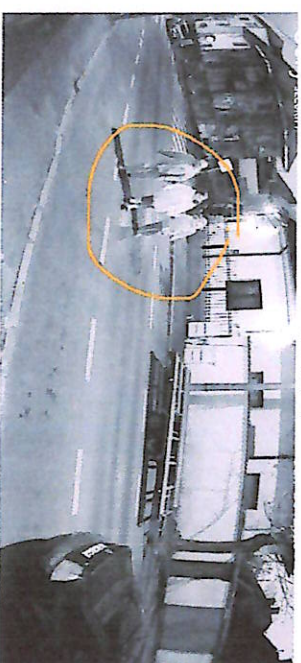
Trecerea de pietoni este amplasată înaintea intersecției, fiind mascată de mașinile parcate, ceea ce reduce drastic vizibilitatea. Observațiile locale arată că pietonii (inclusiv copii) traversează „natural” după intersecție, nu pe trecerea actuală.

Situația reprezintă un risc major de accidente, mai ales în contextul unui volum de trafic relativ ridicat.



## Necesitatea trasării trecerii de pietoni

Lipsa trecere de pietoni la intersecția cu  
strada Soldat Dima Dumitru



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

# RECOMANDĂRI ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

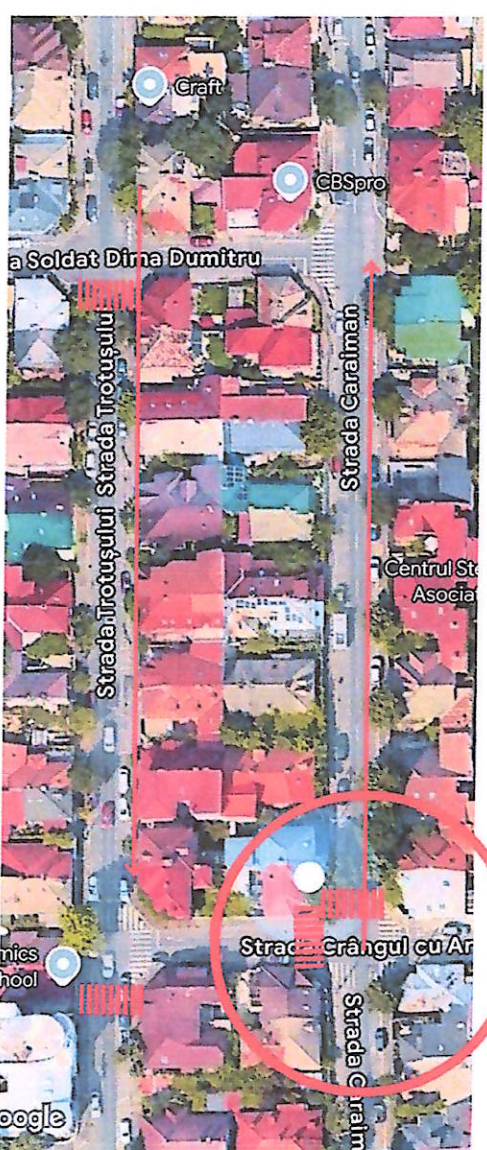
**Strada Trotușului, deși cu sens unic, înregistrează un trafic consistent și probleme similare cu Strada Caraiman în ceea ce privește siguranța pietonilor și congestionarea la intersecția cu Calea Crivitei.**

Se impune mutarea trecerii în zona unde există deja flux pietonal natural, intersecția Crangul cu Artarii;

Reanalizarea timpilor de semaforizare la intersecția cu Calea Crivitei și eventuala instalare de semaforizare adaptivă/inteligentă;

Este crucială implementarea unei măsuri pentru a asigura vizibilitate și siguranță.

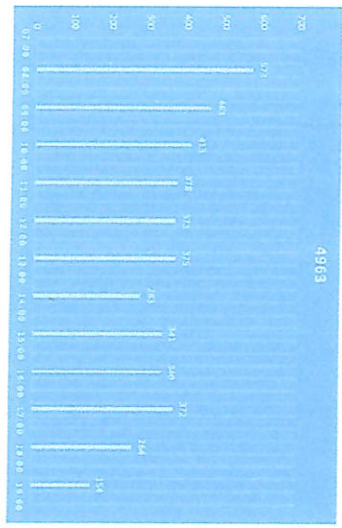
Infiltare trecere de pietoni intersecție Soldat Dima Dumitru.



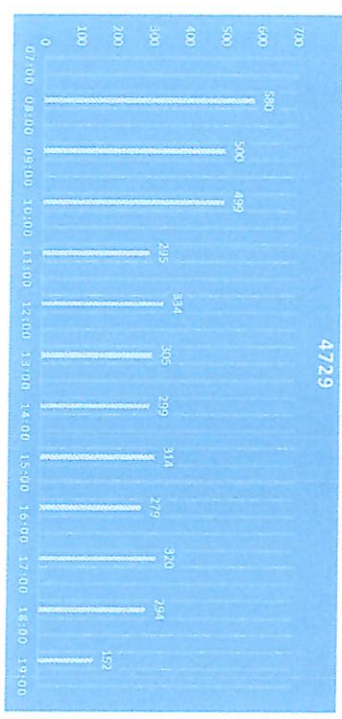
VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

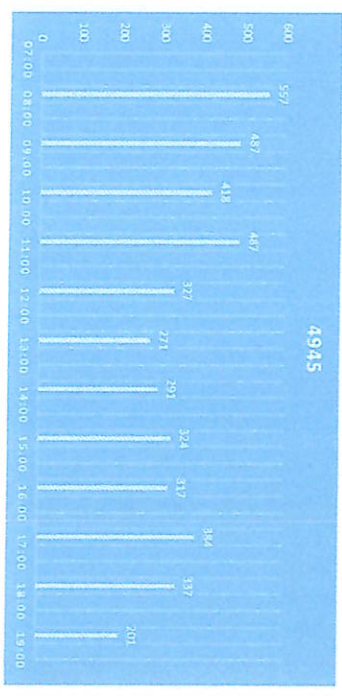
# STRADA SIRET 07:00-20:00



Ziua 1 (total 1307)



Ziua 2 (total 1455)



Ziua 3 (total 1527)

Dimineata (07:00-10:00): Creștere graduală de la 53 vehicule (ora 07:00) până la un vârf de 125 la ora 09:00.  
După-amiaza (12:00-16:00): Valorile oscilează între 87 și 191 vehicule, cu vârf la ora 15:00 (191).  
Scădere la final de zi, la ora 17:00 fiind 177 vehicule, iar la 18:00 se înregistrează 109 vehicule.

Dimineata (07:00-09:00): Valori moderate (129-120 vehicule), indicând un flux stabil.  
Prânz (10:00-12:00): Un vârf la ora 11:00 cu 176 vehicule, urmat de o scădere la ora 12:00 (80 vehicule).  
După-amiaza (14:00-17:00): Creștere treptată, cu un maxim de 198 vehicule la ora 16:00, urmat de o scădere la 107 la ora 18:00.

Dimineata (07:00-09:00): Valorile variază între 129 și 132 vehicule/oră.  
Prânz (10:00-12:00): Un minim la ora 12:00 (71 vehicule), urmat de creșteri.  
După-amiaza (14:00-17:00): Vârfuri semnificative la 15:00 (180), 16:00 (190) și un maxim de 207 vehicule la ora 17:00, după care traficul scade la 93 vehicule la ora 18:00.

# PROBLEME PRINCIPALE IDENTIFICATE

## Confluența cu Strada Caraiman

Lesirea de pe Strada Siret spre Caraiman se face pe un segment foarte îngust, generând frecvent ambuteiaje. Blocajele se propagă până în interiorul străzii Siret, locuitorii rămânând prinși în coloana formată.



## Circulație bidirecțională pe o stradă îngustă

Strada Siret are dublu sens, însă lățimea nu permite un flux optim, mai ales că pe ambele părți sunt parcate mașini.

**Trotuarele lipsesc pe porțiuni întregi,** ceea ce îi forțează pe pietoni să folosească partea carosabilă, expunându-i riscurilor de accident.



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

# RECOMANDĂRI ȘI DIRECȚII DE ACȚIUNE

Volumul de trafic pe Strada Siret este mai scăzut decât pe

Caraiman și Trotusului, însă problemele de infrastructură – lățime insuficientă, trotuare incomplete și sens dublu – creează blocaje și riscuri pentru pietoni.



## Sens unic

Se propune transformarea străzii Siret în sens unic, dinspre Calea Griviței spre Bulevardul Mihalache, pentru a evita blocajele și a îmbunătăți fluența traficului.



VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Indicatoare și treceri suprînălitate Instalarea de indicatoare clare la intrarea pe stradă și în jurul parcului din zonă, pentru a avertiza șoferii și a proteja pietonii.

Trecerile suprînălitate (speed table) ar putea reduce viteza vehiculelor și ar spori siguranța pietonilor.



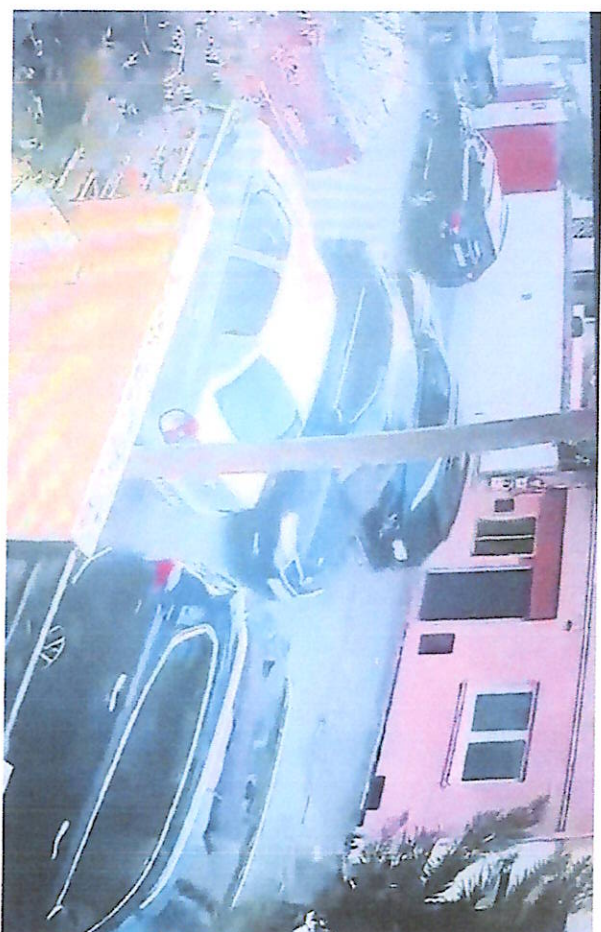
**SIRET**

Railfeisen  
Community | Railfeisen  
Bank **ARC**

Părinți de  
Cireșari

**ecopolls**

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL



**Doar un limitator de viteză pe cele  
mai tranzitate străzi din cartier**

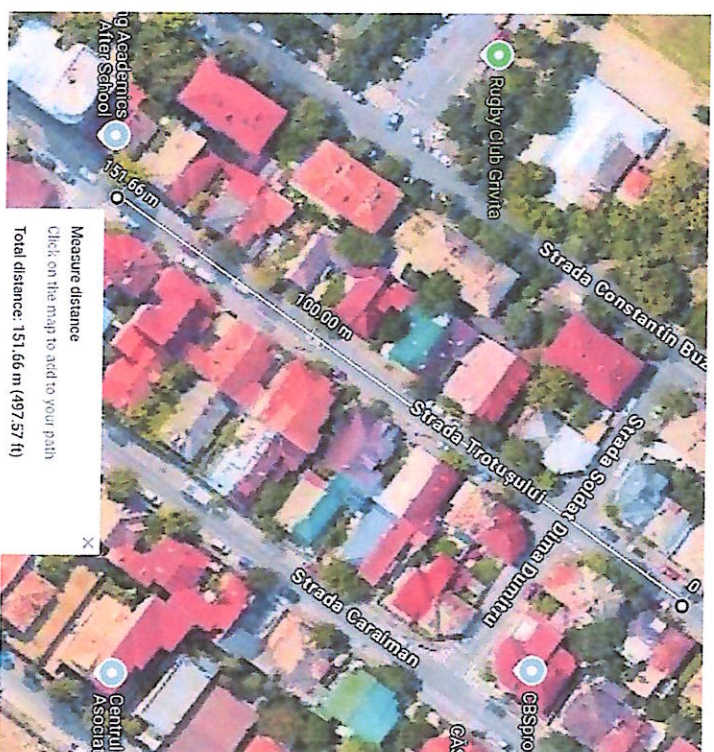
### **Caraiman**



Roiffeisen  
Comunități | Roiffeisen  
Bank **ARC**

**Distanța dintre limitatorul de viteză și  
trecea de pietoni**

### **Troșului**



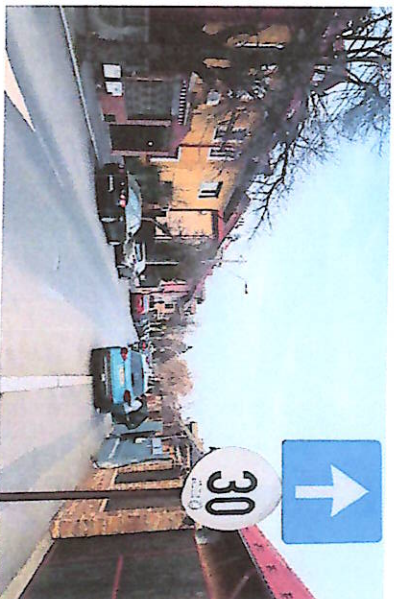
Părinți de  
Cireșari **ecopolis**

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

# CONCLUZII ȘI RECOMANDĂRI

- Concluzii:
  - Siguranța pietonilor este pusă în pericol;
  - Lipsă indicatoare și măsură în vederea limitării vitezei;
  - Dublu sens acolo unde lățimea străzii nu o permite.
- Recomandări Specifice:
  - Supraînălțări de treceri pietonale și trasarea lor în locuri vizibile;;
  - Indicatoare vizibile pentru semnalarea zonei rezidențiale;
  - Sens unic pe strada Siret.
- Rolul Autorităților și al Comunității:
  - Autoritățile pot colabora cu comunitatea în vederea implementării celor mai bune soluții.

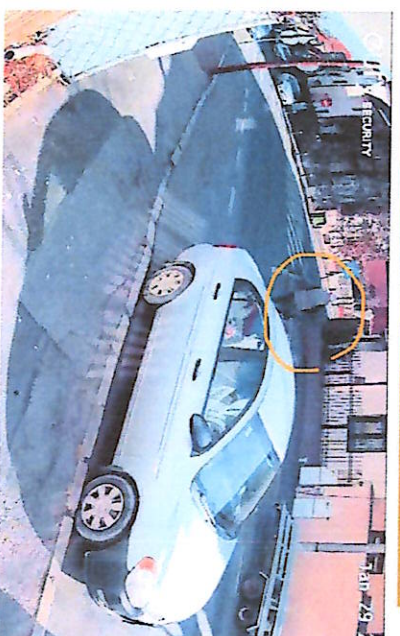
## CARAIMAN



## SIRET



## Trotușului



Cetățeni pentru  
aer curat

# MULTUMIM

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

Raiffeisen  
Comunități | Raiffeisen  
Bank **arc**

Părinți de  
Cireșari!

**ecopolis**

# Test Report Air Pollution Measurement

**passam ag**

air quality monitoring



## NO<sub>2</sub> Nitrogen dioxide measurement by means of passive sampler

### customer information

customer: Ecopolis  
 customer ID: RBE  
 contact person: Oana Neneacu  
 project: Monitorizare NO<sub>2</sub>  
 reference: one month, 31 days

### passive samplers

date received: 14.04.2025  
 type: tube (Palms)  
 pollutant: NO<sub>2</sub>  
 limit of detection: 0.5 ug/m<sup>3</sup> (14 days)  
 sampling rate: 0.734 [ml/min]  
 protective filter: yes

### analysis

method: SP01 photometer, Salzmann  
 analyte: NO<sub>2</sub>-  
 date: 28.04.2025  
 place: passam ag

### test report

created on: 30.04.2025  
 created by: K. Bodel  
 checked on: 30.04.2025  
 checked by: T. Hangartner  
 file name: RBE012501  
 pages: 2

*note: applies to the sample as received; results below the detection limit are indicated with "<" and the associated value; this method is accredited to ISO/IEC 17025 measurement uncertainty <25%; sampling rate related to 20 °C; further information at www.passam.ch*

measuring site	passive sampler		measuring period			measurement			result		Street name		
	label	lot no.	start date	start time	end date	end time	exp. time [h]	blank [ABS]	sample dilution	sample value [ABS]		m analyte/ sampler [ug]	C NO <sub>2</sub> [ug/m <sup>3</sup> ]
44.4633668, 26.0634620	RBE-51	45517	25-01-2025	8:41	25-02-2025	13:50	749.2	0.002	1:2	0.283	1.25	38.0	Strada Caraiman
"	RBE-57	45517	25-01-2025	8:41	25-02-2025	13:50	749.2	0.002	1:2	0.286	1.27	38.4	
44.4595143, 26.0763827	RBE-59	45517	25-01-2025	11:25	25-02-2025	15:07	747.7	0.002	1:2	0.288	1.28	38.7	Bulevardul Mihalache 68
"	RBE-60	45517	25-01-2025	11:25	25-02-2025	15:07	747.7	0.002	1:2	0.289	1.28	38.9	
44.4677423, 26.0562000	RBE-47	45517	25-01-2025	11:42	25-02-2025	15:22	747.7	0.002	1:2	0.257	1.14	34.6	Strada Lainici
"	RBE-38	45517	25-01-2025	11:42	25-02-2025	15:22	747.7	0.002	1:2	0.255	1.13	34.3	
44.4639155, 26.0572812	RBE-50	45517	25-01-2025	12:03	25-02-2025	16:29	748.4	0.002	1:2	0.257	1.14	34.5	Strada Pavlov
"	RBE-56	45517	25-01-2025	12:03	25-02-2025	16:29	748.4	0.002	1:2	0.248	1.10	33.3	
44.4692933, 26.0483975	RBE-27	45517	25-01-2025	15:51	25-02-2025	15:43	743.9	0.002	1:2	0.282	1.25	38.1	Strada Mircesti
"	RBE-19	45517	25-01-2025	15:51	25-02-2025	15:43	743.9	0.002	1:2	0.302	1.34	40.8	
44.4661891, 26.0646325	RBE-23	45517	25-01-2025	16:02	25-02-2025	16:16	744.2	0.002	1:2	0.287	1.27	38.8	Bulevardul Mihalache 233
"	RBE-24	45517	25-01-2025	16:02	25-02-2025	16:16	744.2	0.002	1:2	0.296	1.31	40.0	
44.4633274, 26.0627110	RBE-9	45517	25-01-2025	17:56	25-02-2025	16:54	743.0	0.002	1:2	0.300	1.33	40.6	Strada Trotusului
"	RBE-26	45517	25-01-2025	17:56	25-02-2025	16:54	743.0	0.002	1:2	0.314	1.39	42.5	
44.4613602, 26.0600224	RBE-46	45517	25-01-2025	18:31	25-02-2025	19:20	744.8	0.002	1:2	0.258	1.14	34.8	Strada Siret
"	RBE-28	45517	25-01-2025	18:31	25-02-2025	19:20	744.8	0.002	1:2	0.273	1.21	36.9	
44.469053, 26.027248	RBE-33	45517	25-01-2025	17:00	25-02-2025	17:40	744.7	0.002	1:2	0.278	1.23	37.5	Giulesti Sarbi
"	RBE-18	45517	25-01-2025	17:00	25-02-2025	17:40	744.7	0.002	1:2	0.279	1.24	37.7	
44.469101, 26.009641	RBE-14	45517	25-01-2025	16:30	25-02-2025	18:00	745.5	0.002	1:2	0.234	1.04	31.5	Giulesti Sarbi
"	RBE-58	45517	25-01-2025	16:30	25-02-2025	18:00	745.5	0.002	1:2	0.236	1.04	31.8	
44.4633668, 26.0634620	RBE-45	45517	25-02-2025	13:51	25-03-2025	13:31	671.7	0.002	1:2	0.273	1.21	40.9	Strada Caraiman
"	RBE-15	45517	25-02-2025	13:51	25-03-2025	13:31	671.7	0.002	1:2	0.261	1.16	39.1	

VIZAT spre neschimbare SECRETAR GENERAL



measuring site	passive sampler		measuring period				measurement			result		Street name	
	label	lot no.	start date	start time	end date	end time	exp. time [h]	blank [ABS]	dilution	sample value [ABS]	m'analyte/sampler [ug]		C NO2 [ug/m3]
44.4595143, 26.0763827	RBE-2	45517	25-02-2025	15:09	25-03-2025	14:45	671.6	0.002	1:2	0.264	1.17	39.5	Mihalache 68
"	RBE-25	45517	25-02-2025	15:09	25-03-2025	14:45	671.6	0.002	1:2	0.265	1.17	39.7	
44.4677423, 26.0562000	RBE-42	45517	25-02-2025	15:38	25-03-2025	14:58	671.3	0.002	1:2	0.252	1.12	37.7	Lainici
"	RBE-34	45517	25-02-2025	15:38	25-03-2025	14:58	671.3	0.002	1:2	0.247	1.09	37.0	
44.4639155, 26.0572812	RBE-20	45517	25-02-2025	16:27	25-03-2025	21:01	676.6	0.002	1:2	0.239	1.06	35.5	Pavlov
"	RBE-40	45517	25-02-2025	16:27	25-03-2025	21:01	676.6	0.002	1:2	0.246	1.09	36.5	
44.4692933, 26.0483975	RBE-29	45517	25-02-2025	15:41	25-03-2025	15:12	671.5	0.002	1:2	0.307	1.36	46.0	Mircesti
"	RBE-44	45517	25-02-2025	15:41	25-03-2025	15:12	671.5	0.002	1:2	0.313	1.39	46.9	
44.4661891, 26.0646325	RBE-13	45517	25-02-2025	16:13	25-03-2025	15:33	671.3	0.002	1:2	0.274	1.21	41.0	Mihalache 233
"	RBE-49	45517	25-02-2025	16:13	25-03-2025	15:33	671.3	0.002	1:2	0.291	1.29	43.6	
44.4633274, 26.0627110	RBE-39	45517	25-02-2025	16:56	25-03-2025	16:40	671.7	0.002	1:2	0.338	1.50	50.6	Trotusului
"	RBE-55	45517	25-02-2025	16:56	25-03-2025	16:40	671.7	0.002	1:2	0.307	1.36	46.0	
44.4613602, 26.0600224	RBE-37	45517	25-02-2025	19:19	25-03-2025	21:11	673.9	0.002	1:2	0.257	1.14	38.3	Siret
"	RBE-41	45517	25-02-2025	19:19	25-03-2025	21:11	673.9	0.002	1:2	0.234	1.04	34.9	
44.469053, 26.027248	RBE-43	45517	25-02-2025	17:40	25-03-2025	16:00	670.3	0.002	1:2	0.257	1.14	38.5	Giulesti Sarbi
"	RBE-6	45517	25-02-2025	17:40	25-03-2025	16:00	670.3	0.002	1:2	0.262	1.16	39.3	
44.469101, 26.009641	RBE-17	45517	25-02-2025	18:00	25-03-2025	19:30	673.5	0.002	1:2	0.224	0.99	33.4	Giulesti Sarbi
"	RBE-10	45517	25-02-2025	18:00	25-03-2025	19:30	673.5	0.002	1:2	0.237	1.05	35.4	

# Sampling information

## Annex: Test Report Air Pollution Measurement RBE012501

**passam ag**

air quality monitoring

### NO<sub>2</sub> Nitrogen dioxide measurement by means of passive sampler

measuring site	passive sampler label	measuring period			Temp [°C]	air pressure [hPa]	Optional information Comment on sampling	
		start date	start time	end date				end time
44.4633668, 26.0634620	RBE-51	25-01-25	8:41	25-02-25	13:50	1.85	1013	
"	RBE-57	25-01-25	8:41	25-02-25	13:50	1.85	1013	
44.4595143, 26.0763827	RBE-59	25-01-25	11:25	25-02-25	15:07	1.85	1013	
"	RBE-60	25-01-25	11:25	25-02-25	15:07	1.85	1013	
44.4677423, 26.0562000	RBE-47	25-01-25	11:42	25-02-25	15:22	1.85	1013	
"	RBE-38	25-01-25	11:42	25-02-25	15:22	1.85	1013	
44.4639155, 26.0572812	RBE-50	25-01-25	12:03	25-02-25	16:29	1.85	1013	
"	RBE-56	25-01-25	12:03	25-02-25	16:29	1.85	1013	
44.4692933, 26.0483975	RBE-27	25-01-25	15:51	25-02-25	15:43	1.85	1013	
"	RBE-19	25-01-25	15:51	25-02-25	15:43	1.85	1013	
44.4661891, 26.0646325	RBE-23	25-01-25	16:02	25-02-25	16:16	1.85	1013	
"	RBE-24	25-01-25	16:02	25-02-25	16:16	1.85	1013	
44.4633274, 26.0627110	RBE-9	25-01-25	17:56	25-02-25	16:54	1.85	1013	
"	RBE-26	25-01-25	17:56	25-02-25	16:54	1.85	1013	
44.4613602, 26.0600224	RBE-46	25-01-25	18:31	25-02-25	19:20	1.85	1013	
"	RBE-28	25-01-25	18:31	25-02-25	19:20	1.85	1013	
44.469053, 26.027248	RBE-33	25-01-25	17:00	25-02-25	17:40	1.85	1013	
"	RBE-18	25-01-25	17:00	25-02-25	17:40	1.85	1013	
44.469101, 26.009641	RBE-14	25-01-25	16:30	25-02-25	18:00	1.85	1013	
"	RBE-58	25-01-25	16:30	25-02-25	18:00	1.85	1013	
44.4633668, 26.0634620	RBE-45	25-02-25	13:51	25-03-25	13:31	4.5	1013	
"	RBE-15	25-02-25	13:51	25-03-25	13:31	4.5	1013	
44.4595143, 26.0763827	RBE-2	25-02-25	15:09	25-03-25	14:45	4.5	1013	
"	RBE-25	25-02-25	15:09	25-03-25	14:45	4.5	1013	
44.4677423, 26.0562000	RBE-42	25-02-25	15:38	25-03-25	14:58	4.5	1013	
"	RBE-34	25-02-25	15:38	25-03-25	14:58	4.5	1013	
44.4639155, 26.0572812	RBE-20	25-02-25	16:27	25-03-25	21:01	4.5	1013	

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL

measuring site	passive sampler label	measuring period			Temp [°C]	air pressure [hPa]	Optional information Comment on sampling	
		start date	start time	end date				end time
"	RBE-40	25-02-25	16:27	25-03-25	21:01	4.5	1013	
44.4692933, 26.0483975	RBE-29	25-02-25	15:41	25-03-25	15:12	4.5	1013	
"	RBE-44	25-02-25	15:41	25-03-25	15:12	4.5	1013	
44.4661891, 26.0646325	RBE-13	25-02-25	16:13	25-03-25	15:33	4.5	1013	
"	RBE-49	25-02-25	16:13	25-03-25	15:33	4.5	1013	
44.4633274, 26.0627110	RBE-39	25-02-25	16:56	25-03-25	16:40	4.5	1013	
"	RBE-55	25-02-25	16:56	25-03-25	16:40	4.5	1013	
44.4613602, 26.0600224	RBE-37	25-02-25	19:19	25-03-25	21:11	4.5	1013	
"	RBE-41	25-02-25	19:19	25-03-25	21:11	4.5	1013	
44.469053, 26.027248	RBE-43	25-02-25	17:40	25-03-25	16:00	4.5	1013	
"	RBE-6	25-02-25	17:40	25-03-25	16:00	4.5	1013	
44.469101, 26.009641	RBE-17	25-02-25	18:00	25-03-25	19:30	4.5	1013	
"	RBE-10	25-02-25	18:00	25-03-25	19:30	4.5	1013	

# Representation of multiple determination/s (duplicates and/or triplicates)

Annex: Test Report Air Pollution Measurement RBE012501

**passam ag**

air quality monitoring

## NO2 Nitrogen dioxide measurement by means of passive sampler

measuring site	measuring period		n	in analyte/sampler			result			
	date	time		exp. time [h]	mean [µg]	standard deviation [µg]	coefficient of variation [%]	mean [µg/m3]	standard deviation [µg/m3]	coefficient of variation [%]
44.4633668, 26.0634620	25-01-25	8:41	2	749.2	1.26	0.01	0.5	38.2	0.2	0.5
44.4595143, 26.0763827	25-01-25	11:25	2	747.7	1.28	0.00	0.2	38.8	0.1	0.2
44.4677423, 26.0562000	25-01-25	11:42	2	747.7	1.13	0.00	0.4	34.4	0.1	0.4
44.4639155, 26.0572812	25-01-25	12:03	2	748.4	1.12	0.02	1.8	33.9	0.6	1.8
44.4692933, 26.0483975	25-01-25	15:51	2	743.9	1.29	0.04	3.4	39.5	1.4	3.4
44.4661891, 26.0646325	25-01-25	16:02	2	744.2	1.29	0.02	1.5	39.4	0.6	1.5
44.4633274, 26.0627110	25-01-25	17:56	2	743.0	1.36	0.03	2.3	41.6	1.0	2.3
44.4613602, 26.0600224	25-01-25	18:31	2	744.8	1.18	0.03	2.8	35.8	1.0	2.8
44.469053, 26.027248	25-01-25	17:00	2	744.7	1.23	0.00	0.2	37.6	0.1	0.2
44.469101, 26.009641	25-01-25	16:30	2	745.5	1.04	0.00	0.4	31.7	0.1	0.4
44.4633668, 26.0634620	25-01-25	8:41	2	749.2	1.26	0.01	0.5	38.2	0.2	0.5
44.4595143, 26.0763827	25-01-25	11:25	2	747.7	1.28	0.00	0.2	38.8	0.1	0.2
44.4677423, 26.0562000	25-01-25	11:42	2	747.7	1.13	0.00	0.4	34.4	0.1	0.4
44.4639155, 26.0572812	25-01-25	12:03	2	748.4	1.12	0.02	1.8	33.9	0.6	1.8
44.4692933, 26.0483975	25-01-25	15:51	2	743.9	1.29	0.04	3.4	39.5	1.4	3.4
44.4661891, 26.0646325	25-01-25	16:02	2	744.2	1.29	0.02	1.5	39.4	0.6	1.5
44.4633274, 26.0627110	25-01-25	17:56	2	743.0	1.36	0.03	2.3	41.6	1.0	2.3
44.4613602, 26.0600224	25-01-25	18:31	2	744.8	1.18	0.03	2.8	35.8	1.0	2.8
44.469053, 26.027248	25-01-25	17:00	2	744.7	1.23	0.00	0.2	37.6	0.1	0.2
44.469101, 26.009641	25-01-25	16:30	2	745.5	1.04	0.00	0.4	31.7	0.1	0.4

VIZAT  
spre neschimbare  
SECRETAR GENERAL