

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind solicitarea acordului Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești - Mogoșoaia

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-269/29.09.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1545/26.09.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând cont de Raportul de specialitate nr. 1546/26.09.2025 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice prin Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. M/8396/29.09.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios și Raportul de specialitate nr. G/4053/29.09.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Compartimentul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere Avizul nr. 253/30.09.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediu de afaceri și transparență financiară și Avizul nr. 280/30.09.2025 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) a Legii nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de prevederile Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” S.A., cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de adresa "METROREX" S.A. nr. M.03.03/2920/24.09.2025, înregistrată la Sectorul 1 al Municipiului București cu nr. 66211/24.09.2025;

În baza art. 5 lit. cc), art.139 alin. (1), alin (3), art. 166 alin. (2) lit. s) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul Administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se solicită acordul Consiliului General al Municipiului București pentru împuternicirea expresă a Consiliului Local al Sectorului 1 de a hotărî cu privire la asocierea Sectorului 1 al Municipiului București cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov în vederea realizării în comun a proiectului de utilitate publică privind extinderea Magistralei M4 de metrou: Tronsonul Străulești – Mogoșoaia.

Art. 2 - (1) Finanțarea acțiunilor, lucrărilor, serviciilor sau proiectelor de interes public local se face din fondurile bugetului local și din alte fonduri legal constituite cu această destinație.

(2) Se împuternicește Primarul Sectorului 1 să semneze protocolul de asociere și să efectueze toate operațiunile în vederea derulării acestora, după obținerea acordului Consiliului General al Municipiului București.

(3) Prevederile prezentului articol își produc efectele după obținerea acordului și împuternicirii exprese a Consiliului General al Municipiului București solicitat.

Art. 3 - Se aprobă modelul protocolului de asociere între Sectorul 1 al Municipiului București, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, Societatea de Transport cu Metroul București "METROREX" S.A. și Consiliul Județean Ilfov, conform Anexei care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 4 - (1). Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, și direcțiile din cadrul Aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1, vor duce la îndeplinire prevederile prezentei, conform competențelor legale.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1) precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu unanimitate, în momentul votului fiind prezenți 21 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 30.09.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ramona PORUMB



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nr. 261

Data: 30.09.2025

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL



PROTOCOL DE ASOCIERE

Încheiat între:

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI INFRASTRUCTURII, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, CUI 13633330, reprezentată legal de **Ministrul Transporturilor și Infrastructurii Ciprian-Constantin ȘERBAN**, în calitate de reprezentant al Statului Român ca **PARTENER ASOCIAT**,

METROREX S.A., cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, CUI 13863739, reprezentată legal prin **Mariana MICLAUȘ**, având funcția de **Director General**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI BUCUREȘTI, cu sediul în București, sectorul 1, Bd. Banu Manta nr. 9, CUI 4505359, reprezentată legal prin **George-Cristian TUȚĂ** în calitate de **Primar**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT - LIDER DE ASOCIERE**,

JUDEȚUL ILFOV — CONSILIUL JUDEȚEAN cu sediul în București, Str. Ernest Juvara nr. 3 - 5, sector 6, CUI 4192545, în calitate de autoritate a administrației publice locale, constituită la nivel județean, reprezentată legal prin **Hubert THUMA**, în calitate de **Președinte**, în calitate de **PARTENER ASOCIAT**,

Având în vedere considerentele expuse în continuare:

- Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A.;
- Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030 aprobat prin H.G. 1312/2021;
- Discuțiile desfășurate între reprezentanți ai Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, ai Metrorex S.A și ai Sectorului 1 al Municipiului București, cu privire la derularea în comun a unor proiecte de interes comun;
- Calitatea Metrorex S.A. de operator în transportul public cu metroul, în conformitate cu prevederile O.U.G. nr. 12/2016, aprobată prin Legea nr. 27/2017, cu modificările și completările ulterioare;
- Metrorex S.A. desfășoară activități de transport de persoane cu metroul pe rețeaua de căi ferate subterane și supraterane, în condiții de siguranță a circulației, precum și activități de extindere și modernizare a rețelei existente, în scopul satisfacerii interesului public, social și de protecție civilă;
- În vederea desfășurării activității sale, Metrorex S.A. are în concesiune bunurile, proprietate publică a statului, prevăzute în anexa nr. 2 la H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.;
- Strategia de dezvoltare a Județului Ilfov 2020 – 2030, având ca obiectiv strategic Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, prin îmbunătățirea conectivității teritoriale;
- Cerințele Comisiei Europene privind dezvoltarea teritorială integrată, prin proiecte complexe care să răspundă direcțiilor strategice, respectiv: O Europa Verde, O Europa echitabilă, O Europa conectată și digitalizată;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

- Oportunitățile de finanțare, atât prin fonduri externe nerambursabile, cât și prin fonduri naționale;

În temeiul prevederilor :

- Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/ 2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 907/2016, privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârii Guvernului nr. 370 din 29 martie 2021 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii;
- Hotărârii Guvernului nr. 482/1999, privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București „Metrorex” - S.A., cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 83/2016, privind unele măsuri de eficientizare a implementării proiectelor de infrastructură de transport, unele măsuri în domeniul transporturilor, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative;
- O.M.T. nr. 2031/2020, privind Procedura de emitere a avizelor pentru documentațiile tehnice, documentațiile tehnico-economice și documentațiile de urbanism ale terților, pentru obiectivele situate în zona infrastructurii de transport rutiere de interes național, feroviare și de metrou.

Părțile hotărâsc următoarele:

Art. 1 Încheierea prezentului protocol de asociere având ca scop colaborarea și acordarea de sprijin reciproc pentru realizarea activităților și respectarea condiționalităților prevăzute de legislația specifică, necesare pentru constituirea și ulterior realizarea obiectivului de investiții reprezentat de lucrarea de extindere a rețelei de metrou: Magistrala 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, în conformitate cu Strategia de dezvoltare a metroului din București 2016-2030 a Metrorex S.A., respectiv în conformitate cu Planul investițional pentru dezvoltarea infrastructurii de transport pentru perioada 2020-2030, aprobat prin H.G. 1312/2021.

Art. 2. În sensul prevederilor de la art. 1, Părțile își exprimă acordul pentru constituirea unei asocieri de autorități contractante, în sensul prevederilor art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 44 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 98/2016, privind achizițiile publice cu modificările și completările ulterioare, precum și a art. 3 alin. (1), lit. 1) și lit. m) și lit. o), art. 4 alin (1) lit. c) și Art. 57 alin (1), (2), (3), (4) și (5) din Legea nr. 99/2016, privind achizițiile sectoriale cu modificările și completările ulterioare, în scopul realizării unor achiziții, respectiv pentru atribuirea unor contracte de proiectare, proiectare și execuție și/sau a unor contracte de servicii, având ca obiect proiectare, proiectare și execuție, precum și consultanță și supervizare a lucrărilor aferente, publicitate și orice alte servicii/lucrări conexe obiectului principal al prezentului protocol.

Art. 3. Corespunzător angajamentului privind colaborarea și acordarea de sprijin reciproc în vederea realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, Părțile stabilesc etapele necesare a fi parcurse succesiv, precum și activitățile specifice, astfel:

- a) Etapa de constituire a obiectivului de investiții;
- b) Etapa de obținere a finanțării pentru realizarea obiectivului de investiții;
- c) Etapa de execuție a obiectivului de investiții;
- d) Etapa de punere în funcțiune și predare a obiectivului de investiții.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Etapa de constituire a obiectivului de investiții

Art. 4. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, în ordinea succesivă a realizării, aferente etapei de constituire a obiectivului de investiții sunt:

(1) Pentru Metrorex S.A.:

- Predarea documentației tehnico-economice elaborată de Metrorex S.A. (Notă Conceptuală elaborată conform prevederilor H.G. nr. 907/2016) aferentă lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, elaborată la nivelul Metrorex S.A. până în prezent, către Sectorul 1 al Municipiului București;
- Acordarea de asistență tehnică Părților;
- Promovarea documentației tehnico-economice a lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, în vederea constituirii obiectivului de investiții.

(2) Pentru Sectorul 1 al Municipiului București:

- Achiziția și derularea serviciilor de proiectare și asistență tehnică, în vederea realizării documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții (Temă de Proiectare, Studiu de Fezabilitate conform prevederilor H.G. nr. 907/2016);
- Finanțarea serviciilor de proiectare și asistență tehnică de realizare a documentației tehnico-economice pentru constituirea obiectivului de investiții menționat mai sus;
- Predarea documentației tehnico-economice în vederea constituirii de către Metrorex S.A. a obiectivului de investiții aferent lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia.

(3) Pentru Ministerul Transporturilor și Infrastructurii:

- Acordarea de asistență tehnică Părților;

(4) Pentru Județul Ilfov - Consiliul Județean:

- Acordarea de asistență tehnică Părților;

Art. 5. Sarcinile specifice și obligațiile Părților, aferente etapelor prevăzute la art. 3, lit. b), lit. c) și lit. d), se vor stabili de comun acord, prin act adițional la prezentul protocol de asociere, condiționat de realizarea tuturor activităților prevăzute pentru etapa de constituire a obiectivului de investiții prevăzută la art. 3, lit. a).

Art. 6. Părțile împuternicesc Sectorul 1 al Municipiului București pentru derularea procedurilor de achiziție publică menționate la art. 4, alin. (2), în calitate de lider de asociere.

Art. 7. Părțile convin ca, în temeiul prezentului Protocol de asociere, să desemneze liderul de asociere pentru etapa menționată la art.3 lit. a), respectiv Sectorul 1 al Municipiului București, căruia i se conferă atribuția de coordonare și reprezentare a partenerilor asociați în etapa planificării, atribuirii și elaborării Studiului de Fezabilitate.

Art. 8. Părțile Protocolului de asociere care dețin dreptul de proprietate sau de administrare asupra imobilelor ce fac obiectul Studiului de Fezabilitate se obligă ca, în baza prezentului Protocol, să acorde Sectorului 1 al Municipiului București, prin intermediul prestatorului desemnat, accesul

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

necesar efectuării studiilor de teren, investigațiilor, măsurătorilor etc. necesare elaborării Studiului de Fezabilitate. Dreptul de acces se exercită temporar și exclusiv pentru realizarea activităților tehnice aferente elaborării documentației, fără a aduce atingere dreptului de proprietate ori de administrare.

Art. 9. Finanțarea activităților stabilite etapei prevăzută la art. 3, lit. a), se va realiza exclusiv de către Sectorul 1 al Municipiului București, din surse legal constituite, după cum urmează:

- Buget Local;
- Buget Național;
- Fonduri Externe Nerambursabile;
- Alte surse legal constituite.

Art. 10. Părțile vor efectua demersurile necesare pentru includerea asocierii rezultate în urma prezentului protocol în categoria beneficiarilor eligibili pentru finanțarea investiției din fonduri externe nerambursabile, în cadrul programelor operaționale derulate de România.

Art. 11. Toate documentațiile tehnice-economice elaborate în scopul realizării lucrării de extindere a rețelei de metrou, respectiv a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, vor fi supuse avizării Metrorex S.A.

Art. 12. După îndeplinirea obiectului asocierii prevăzut la art. 1, toată infrastructura de metrou realizată va intra în proprietatea publică a statului și se va atribui în concesiunea Metrorex – S.A., pe baza de contract încheiat cu Ministerul Transporturilor și Infrastructurii, în conformitate cu prevederile art. 3, alin. (2), din H.G. nr. 482/1999 privind înființarea Societății Comerciale de Transport cu Metroul București "Metrorex" - S.A.

Art. 13. Prezentul protocol și actele adiționale, după caz, intră în vigoare în termen de 24 de ore după îndeplinirea cumulativă a următoarelor:

- Obținerea aprobărilor/acordurilor privind asocierea ce face obiectul prezentului protocol, de către fiecare Parte, conform legislației specifice, incidente pentru fiecare dintre Părți;
- Semnarea de către Părți a prezentului protocol de asociere și a actelor adiționale, după caz.

Art. 14. Părțile convin ca, în funcție de necesitățile obiective apărute sau identificate ulterior de către Părți, în scopul realizării lucrării de extindere a Magistralei 4 de metrou, extensia Străulești - Mogoșoaia, componența părților asociate să poată fi modificată prin act adițional la prezentul protocol de asociere.

Art. 15. Prezentul protocol încetează astfel:

- a) La finalizarea tuturor sarcinilor specifice și a obligațiilor Părților
- b) Prin acordul părților;
- c) Neîndeplinirea obiectului protocolului de asociere;

Art. 16. Neexecutarea culpabilă a obiectului protocolului duce la rezilierea de plin drept.

Art. 17. Forța majoră exonerează de răspundere părțile, în cazul neexecutării parțiale sau totale a obligațiilor stipulate în prezentul protocol. Prin forță majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, apărut după încheierea protocolului și care împiedică părțile să execute total sau parțial obligațiile asumate.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. 18. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți, în scris, cel mai târziu în 5 (cinci) zile de la apariție, iar dovada forței majore, împreună cu avertizarea asupra efectelor și întinderii posibile a forței majore, se va comunica în maximum 15 (cincisprezece) zile de la apariție.

Art. 19. Partea care invocă forța majoră are obligația să aducă la cunoștință celorlalte părți încetarea cauzei de forță majoră, în maximum 15 (cincisprezece) zile de la încetare.

Art. 20. Dacă aceste împrejurări și consecințele lor durează mai mult de 6 (șase) luni, fiecare partener poate renunța la executarea protocolului pe mai departe. În nici un caz, niciuna din părți nu are dreptul la despăgubiri de la celelalte părți, dar au îndatorirea de a-și onora toate obligațiile până la data producerii forței majore.

Art. 21. Litigiile care se vor naște din prezentul protocol sau în legătură cu prezentul protocol, clauzele, validitatea, interpretarea, executarea sau desființarea lui, vor fi soluționate pe cale amiabilă.

Art. 22. Dacă părțile nu vor ajunge la o înțelegere amiabilă, atunci litigiile vor fi înaintate spre soluționare instanței judecătorești competente, pe baza prevederilor prezentului protocol și a dreptului material român. Legea aplicabilă va fi cea română.

Art. 23. Orice modificare sau completare adusă protocolului se poate face numai de comun acord, în limitele legislației române, prin acte adiționale ce vor face parte integrantă din prezentul protocol.

Art. 24. Părțile protocolului nu vor putea cesiona drepturile ce le revin în baza prezentului protocol unei terțe persoane.

Art. 25. Toate comunicările care urmează a se efectua între părți, ca urmare a derulării protocolului vor fi făcute în scris, cu confirmare de primire, prin e-mail, fax.

Art. 26. Prezentul Protocol s-a încheiat astăzi,/...../2025, în 4 exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR ȘI
INFRASTRUCTURII**

Ministrul Transporturilor și Infrastructurii

Ciprian-Constantin ȘERBAN

METROREX S.A.

Director General

Mariana MICLĂUȘ

JUDEȚUL ILFOV — CONSILIUL JUDEȚEAN

Președinte

Hubert THUMA

**SECTORUL 1 AL MUNICIPIULUI
BUCUREȘTI**

Primar

George-Cristian TUȚĂ

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL