

MUNICIPIUL BUCUREȘTI
CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

HOTĂRÂRE

privind aprobarea Regulamentului de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-273/13.10.2025;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. 1679/10.10.2025 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de specialitate nr. 1680/10.10.2025 al Direcției Generale Comunitate și Politici Publice – Direcția Siguranța Cetățenilor, Locuire și Dezvoltarea Comunității, Raportul de specialitate nr. M/9062/14.10.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios, Raportul de specialitate nr. 4250/14.10.2025 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Compartimentul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salubritate;

Având în vedere Avizul nr. 260/21.10.2025 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară, Avizul nr. 291/21.10.2025 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu, Avizul nr. 17/21.10.2025 al Comisiei comerț, prestări servicii către populație și promovarea inițiativei private și Avizul nr. 46/21.10.2025 al Comisiei pentru protecția mediului înconjurător, ecologie și salubritate ale Consiliului Local al Sectorului 1;

Având în vedere Raportul de Termen Intermediar nr.56/09.10.2025 din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art. 3 alin. (2) din Legea nr. 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de dispozițiile Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;

În conformitate cu prevederile Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Legii poliției locale nr. 155/2010, cu modificările și completările ulterioare;

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Luând în considerare prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând seama de dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;

Luând în considerare prevederile Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;

Ținând cont de dispozițiile Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;

Având în vedere prevederile Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 5 art. 136 alin. (1) și (2), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 166 alin. (2) lit. o) și art. 196 alin. (1) lit. a).

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1 - Se aprobă Regulamentul de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București, conform Anexei nr. 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2 - Se aprobă tarifele pentru serviciul de reîncărcare, conform Anexei nr. 2 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3 - Veniturile rezultate din funcționarea și exploatarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București, se constituie venit la bugetul Sectorului 1.

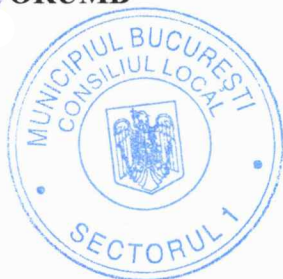
Art. 4 - (1) Primarul Sectorului 1, Direcția de Utilități Publice, Salubritate și Protecția Mediului, Poliția Locală Sector 1, Direcția Generală Impozite și Taxe Locale Sector 1, Direcția Generală Comunitate și Politici Publice, Serviciul Comunicare vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă și Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei structurilor menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 21 voturi pentru și 3 voturi împotriva, în momentul votului fiind prezenți 24 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 21.10.2025, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

**PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Ramona PORUMB**



**CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Mirona-Giorgiana MUREȘAN**

**Nr. 270
Data: 21.10.2025**

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

ANEXĂ LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI
LOCAL AL SECTORULUI 1

Nr. 270

21 OCT 2025

ANEXA NR. 1

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
RĂZVAN FORUMIS

Anexa nr. 1 la Proiectul de Hotărâre nr.

Regulamentul de funcționare, exploatare și utilizare a stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in instalate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București



CAPITOLUL I – Cadrul Legal

Art. 1. Prezentul Regulament se întemeiază pe prevederile următoarelor acte normative de nivel primar:

- a) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare, în special dispozițiile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. k), art. 139 alin. (3) lit. a) și g), art. 196 alin. (1) lit. a);
- b) Legii nr. 34/2017 privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu modificările și completările ulterioare;
- c) Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările și completările ulterioare;
- d) Legii nr. 155/2010 privind Poliția Locală, cu modificările și completările ulterioare;
- e) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- f) Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- g) Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- h) Ordonanței Guvernului nr. 71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare;
- i) Hotărârii Guvernului nr. 1391/2006 pentru aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare;
- j) Hotărârii Consiliului General al Municipiului București nr. 165/2023 privind aprobarea Regulamentului de amplasare a stațiilor de încărcare a autovehiculelor electrice pe teritoriul Municipiului București;
- k) Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

CAPITOLUL II – Dispoziții generale

- Art. 2.** Obiectul prezentului Regulament îl constituie stabilirea cadrului normativ privind funcționarea, exploatarea și utilizarea stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in amplasate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.
- Art. 3.** Prezentul Regulament se aplică Administratorului/Administratorilor, Operatorului/Operatorilor și Utilizatorilor stațiilor de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in amplasate pe proprietatea publică a Municipiului București, aflată în administrarea Sectorului 1 al Municipiului București.
- Art. 4.** Termeni și definiții – în sensul prezentului Regulament, următorii termeni de specialitate se definesc astfel:
- a) Operator stație de reîncărcare – operator economic care desfășoară activități de asistență tehnică, mentenanță și exploatare a stațiilor de reîncărcare, desemnat în condițiile legii;
 - b) Administrator – Sectorul 1 al Municipiului București;
 - c) Proprietar al stației de reîncărcare – Sectorul 1 al Municipiului București;
 - d) Loc de parcare amenajat pentru reîncărcarea vehiculelor – loc de parcare amenajat pe domeniul public al Municipiului București, aflat în administrarea Sectorului 1, marcat distinct, care deservește stația de reîncărcare, destinat exclusiv reîncărcării vehiculelor electrice sau hibrid plug-in;
 - e) Stație de reîncărcare – unitate formată din cel puțin un punct de reîncărcare, alimentat dintr-un punct de livrare a curentului electric din rețeaua publică de distribuție;
 - f) Vehicul electric – autovehicul dotat cu un grup propulsor care cuprinde cel puțin un dispozitiv electric nonperiferic drept convertor de energie cu un sistem electric reîncărcabil de stocare a energiei, care poate fi încărcat extern;
 - g) Vehicul hibrid plug-in – autovehicul hibrid plug-in care, pentru a-și asigura propulsia mecanică, preia energie din două surse de energie stocată, montate pe vehicul, un combustibil consumabil, respectiv un dispozitiv de stocare a energiei electrice (baterie, condensator, volant/generator etc.) care are o sursă de alimentare externă – plug-in;
 - h) Utilizator stație de reîncărcare – persoană fizică sau juridică care utilizează contra cost stația de reîncărcare, prin intermediul unei aplicații puse la dispoziție de către operator;
 - i) Ocupare abuzivă – ocuparea fără drept a unui loc de parcare destinat exclusiv reîncărcării vehiculului electric sau hibrid plug-in, aflat în administrarea și gestionarea Sectorului 1 sau depășirea perioadei de încărcare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

CAPITOLUL III – Administrarea și operarea stațiilor

Art. 5. Operarea stațiilor de reîncărcare și gestionarea platformei online se realizează de către un agent economic, desemnat în condițiile legii.

Art. 6. Administratorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să mențină vizibilă semnalizarea corespunzătoare a locului de parcare destinat exclusiv stației de reîncărcare, conform standardelor în vigoare;
- b) să asigure accesul la stațiile de reîncărcare permanent și nediscriminatoriu;
- c) să se asigure că instrucțiunile de utilizare ale stației de reîncărcare sunt afișate;
- d) prin operator, să asigure mentenanța regulată a stațiilor de reîncărcare, întreținerea și reparațiile acestora;
- e) să asigure funcționalitatea sistemului de supraveghere video al sistemului de reîncărcare și a zonei de parcare destinate stației de reîncărcare.

Art. 7. Operatorul stației de reîncărcare are următoarele obligații, fără a se limita la acestea:

- a) să se asigure că utilizatorii stațiilor de reîncărcare au acces la mecanisme de plată online ale serviciului de reîncărcare;
- b) să asigure un serviciu de call-center sau suport tehnic pentru utilizatorii stațiilor și ai aplicației;
- c) să transmită periodic rapoarte către Primăria Sectorului 1 cu privire la numărul de încărcări, încasările din tarife, defecțiuni, reclamații și măsurile de remediere;
- d) să trimită utilizatorilor documentul fiscal privind serviciile de reîncărcare prestate;
- e) să respecte legislația în vigoare privind protecția datelor cu caracter personal (GDPR) în gestionarea aplicației și a informațiilor despre utilizatori.

CAPITOLUL IV – Utilizarea stațiilor și a locurilor de parcare aferente

Art. 8. Accesul la stațiile de reîncărcare este permis tuturor utilizatorilor de autovehicule electrice și hibrid plug-in, în condiții nediscriminatorii.

Art. 9. Utilizatorii au obligația de a respecta instrucțiunile afișate la stații și condițiile stabilite prin platforma online, după cum urmează:

- a) să parcheze regulamentar, respectând marcajul locului de parcare destinat exclusiv stației și să nu obstrucționeze accesul altor utilizatori la stația de reîncărcare sau la alte locuri de parcare;
- b) să respecte toate instrucțiunile prevăzute în modul de reîncărcare specific fiecărui vehicul electric sau hibrid plug-in;
- c) să inițieze sesiunea de reîncărcare și conectare a cablului de alimentare în maximum 5

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

minute de la parcare pe locul destinat stației;

- d) să se asigure înainte de conectarea vehiculului la stația de reîncărcare că acesta este compatibil, să respecte toate instrucțiunile de utilizare și să se asigure că reîncărcarea poate fi realizată în condiții de siguranță;
- e) să monitorizeze vehiculul pe toată durata alimentării, prin aplicația pusă la dispoziție de operator;
- f) să achite contravaloarea reîncărcării vehiculului prin utilizarea mecanismelor de plată puse la dispoziție de operatorul stației;
- g) să elibereze stația și locul de parcare destinat acesteia în momentul încheierii procesului de reîncărcare, în maximum 10 de minute de la finalizare, în caz contrar va fi taxat corespunzător;
- h) să raporteze imediat orice defecțiune a stației operatorului sau administratorului stației de reîncărcare.

Art. 10. După finalizarea sesiunii de încărcare, utilizatorii sunt obligați să elibereze locul de parcare în cel mult 10 de minute. În caz de nerespectare, se aplică sancțiuni conform prezentului regulament și legislației în vigoare.

CAPITOLUL V – Tarife și modalități de plată

Art. 11. Serviciul de reîncărcare este tarifat conform Anexei nr. 2 la prezentul Regulament și se realizează prin mijloacele puse la dispoziție de operatorul stației de reîncărcare.

Art. 12. Tarifele pot fi actualizate prin hotărâre a Consiliului Local, în funcție de evoluția costurilor cu energia și mentenanța.

Art. 13. Plata se efectuează prin intermediul platformei online, card bancar sau alte metode electronice autorizate.

Art. 14. Vehiculele aflate în proprietatea Sectorului 1 sau în proprietatea entităților publice de interes local au acces gratuit la stațiile de reîncărcare.

CAPITOLUL VI – Monitorizare, control și sancțiuni

Art. 15. Monitorizarea utilizării stațiilor se face prin platforma online.

Art. 16. Constatarea și sancționarea contravențiilor se realizează de către Poliția Locală Sector 1.

Art. 17. Contravențiile și amenziile aplicabile sunt prevăzute în legislația rutieră și de mediu, precum și în prezentul regulament, după cum urmează:

- a) Ocuparea abuzivă a locului de parcare destinat stației, fără să fie începută sesiunea de reîncărcare sau conectarea cablului de alimentare în 10 minute de la oprirea vehiculului, constituie contravenție și se sancționează cu amendă cuprinsă între 500 – 1000 de lei

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

pentru persoane fizice și între 1000-1500 de lei pentru persoane juridice; totodată se aplică măsura tehnico-administrativă a ridicării vehiculului;

- b) Nerespectarea instrucțiunilor de reîncărcare ale stației conduce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare;
- c) Deteriorarea stației de reîncărcare duce la suspendarea accesului sau interzicerea contului utilizatorului la accesarea stațiilor de reîncărcare, precum și la recuperarea prejudiciului, pe calea dreptului comun;
- d) Orice încălcare a actelor normative aplicabile și a prezentului Regulament în timpul utilizării stațiilor de reîncărcare poate fi raportată autorităților competente, după caz.

Art. 18. Constatarea încălcării prevederilor prezentului Regulament se realizează inclusiv pe baza notelor de constatare emise de operatorul stației și a informațiilor transmise prin aplicația de management al stațiilor, pusă la dispoziție de operatorul stației.

Art. 19. Aplicarea sancțiunilor se face pe bază de proces-verbal de constatare și sancționare contravențională, întocmit de polițiștii locali din cadrul Poliției Locale a Sectorului 1.

CAPITOLUL VII – Dispoziții finale

Art. 20. Prevederile prezentului regulament intră în vigoare la data publicării hotărârii în Monitorul Oficial al Municipiului București, Partea a II-a.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Anexa nr. 2 la Proiectul de Hotărâre nr.

ANEXĂ LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI
LOCAL AL SECTORULUI 1

Nr. 240 21 OCT 2025
ANEXA NR. 2

PRESEDINTE DE SEDINȚĂ
RĂZVAN POPUMB

**Tarifele pentru serviciul de reîncărcare a autovehiculelor electrice și hibrid plug-in
instalate pe domeniul public din Sectorul 1 al Municipiului București**



1. Tariful de reîncărcare pentru AC (curent alternativ) este de 1.59 lei kWh., cu TVA
2. Tariful de reîncărcare pentru DC (curent continuu) este de 1.95 lei kw/h, cu TVA

*Tariful pentru reîncărcarea la stațiile DC este mai mare cu aproximativ 22% comparative cu cel pentru AC, deoarece stațiile DC implică costuri de achiziție și întreținere semnificativ mai ridicate.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL