

HOTĂRÂRE

privind modificarea și completarea Anexelor nr. 1 și 2 ale Hotărârii nr. 393/11.12.2025 privind aprobarea documentației tehnico-economice și a indicatorilor tehnico-economici ai obiectivului de investiții “Creșterea siguranței rutiere în cartierul Piața Romană din Sectorul 1 al Municipiului București”

Văzând proiectul de hotărâre nr. K2-101/27.03.2026;

Având în vedere Referatul de aprobare nr. SMIR/57/27.03.2026 al Primarului Sectorului 1 al Municipiului București;

Ținând seama de Raportul de Specialitate nr. SMIR/58/27.03.2026 întocmit de Direcția Generală Proiecte și Investiții – Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră, Raportul de specialitate nr. M/2801/30.03.2026 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Serviciul Juridic, Legislație, Contencios și Raportul de specialitate nr. 906/30.03.2026 al Direcției Generale Management și Operațiuni – Direcția Economică - Serviciul Buget, Execuție Bugetară, Financiar și Salarizare, din cadrul aparatului de specialitate al Primarului Sectorului 1;

Având în vedere Avizul nr. 469/31.03.2026 al Comisiei pentru activități economico-financiare, buget și finanțe, fonduri europene, mediul de afaceri și transparență financiară, Avizul nr. 101/31.03.2026 al Comisiei de administrație publică locală, juridică, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenilor și patrimoniu și Avizul nr. 36/31.03.2026 al Comisiei de administrare a domeniului public, de organizare și dezvoltare urbanistică și realizare a lucrărilor publice, ale Consiliului Local al Sectorului 1;

În virtutea prevederilor Constituției României;

În conformitate cu prevederile art.3, alin (2) din Legea nr. 24/2000 privind Normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Potrivit Legii nr. 273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;

Având în vedere prevederile art. 7 din Hotărârea Guvernului nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;

Luând seamă de GHIDUL SOLICITANTULUI pentru Apelul de proiecte PR BI P5/5.2/1/2025, dedicat creșterii siguranței rutiere pe rețeaua de transport din regiunea București-Ilfov – decembrie 2025;

În temeiul art. 5 lit. cc), art. 139 alin. (3) lit. a), art 166 alin. (2) lit. k) și lit. l), art. 196 alin. (1) lit a) din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare;

CONSILIUL LOCAL AL SECTORULUI 1

întrunit în ședință ordinară

HOTĂRĂȘTE:

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Art. I Anexa nr. 1 a Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 393/11.12.2025 se modifică, se completează și se înlocuiește cu Anexa nr. 1, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II Anexa nr. 2 a Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 393/11.12.2025 se modifică, se completează și se înlocuiește cu Anexa nr. 2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. III Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local al Sectorului 1 nr. 393/11.12.2025 rămân nemodificate.

Art. IV (1) Primarul Sectorului 1 al Municipiului București, Direcția Generală Proiecte și Investiții, Direcția Generală Management și Operațiuni vor duce la îndeplinire prevederile prezentei hotărâri.

(2) Serviciul Tehnică Legislativă, Secretariat, Arhivă, Evidență Electorală va asigura comunicarea prezentei hotărâri entităților menționate la alin. (1), precum și Instituției Prefectului Municipiului București.

Această hotărâre a fost adoptată cu 23 voturi pentru, 1 abținere înregistrată la voturi împotriva, în momentul votului fiind prezenți 24 de consilieri locali din 27 de consilieri locali în funcție, astăzi, 31.03.2026, în ședința ordinară a Consiliului Local al Sectorului 1, convocată de îndată în temeiul art. 133 alin. (1) din Ordonanța de Urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ,
Mădălina DUMITRACHE



CONTRASEMNEAZĂ,
SECRETAR GENERAL
Mirona-Giorgiana MUREȘAN

Nr. 96

Data: 31.03.2026

VIZAT
spre în schimbare
SECRETAR GENERAL



ANEXĂ LA HOTĂRÂREA CONSILIULUI
LOCAL AL SECTORULUI 1

Nr.

96 31 MAR 2026
ANEXA 1

PRESEDINTE DE ȘEDINȚĂ
MADALINA DUMITRAȘCHE

Documentație tehnico-economică

**“Creșterea siguranței rutiere în cartierul Piața Romană din Sectorul 1 al Municipiului București”
faza DALI**

Cuprinde:

- Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție DALI și documentații conexe- 523 pagini

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Marius Popescu	Director Executiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte		Avizat	
Gabriel Vasile Herța	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Avizat	
Elena Zaharia	Consilier Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Întocmit	

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

"Creșterea siguranței rutiere în cartierul Piața Romană din Sectorul 1 al Municipiului București"**I. Indicatori maximali:** în conformitate cu devizul general:

	Lei (fără TVA)	Lei (cu TVA)
Valoare investiție	19.191.310,28	23.204.185,08
C + M	7.489.336,01	9.062.096,57

II. Indicatori minimali: (indicatori de performanță) reprezintă elemente fizice/ capacități fizice care indică atingerea țintei obiectivului de investiții și/sau, după caz, calitativi, în conformitate cu standardele, normativele și reglementările tehnice în vigoare.

- Trecuri de pietoni suprainaltate – 15 treceri
- Sistem iluminat – 1 ansamblu
- Sistem CCTV - 1 ansamblu
- Sistem ITS – 1 ansamblu

Indicatori specifici programului de finanțare:

- Indicator de realizare - RCO 46 – Lungimea drumurilor reconstruite sau modernizate – din afara TEN-T: 6,62 km
- Indicator de rezultat - RSR14S8 - Număr de accidente pe drumuri reconstruite, reabilitate sau modernizate:
 - Valoare de baza: 4,4 accidente totale/ pe an conform documentatiei tehnice
 - Valoare tinta/ estimate post-implementare: reducerea cu 2,2 accidente totale/ pe an. Prin diferenta, rezulta o reducere anuala de 2,2 accidente totale/ pe an. (echivalent 50%)
- Indicatori suplimentari specifici Apelului de proiecte
 - Număr de măsuri de reducere a supra-iluminării: 48 măsuri
 - Număr de măsuri de evitare a grupării excesive a luminii: 48 măsuri
 - Suprafața totală de spații verzi nou create urmare a implementării acțiunilor propuse (mp): 343,77 mp
 - Număr de măsuri pentru gestionarea deșeurilor din construcții și demolări: 6 măsuri

Cele 6 măsuri de gestionare a deșeurilor C&D

- Colectarea selectivă a deșeurilor din construcții.
- Reciclarea asfaltului frezat.
- Reutilizarea materialelor rezultate din lucrări, unde este posibil.
- Utilizarea de materiale performante și durabile.
- Reducerea cantităților de deșeuri destinate depozitării.
- Soluții constructive care reduc necesarul de intervenții ulterioare.

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL

Nume Prenume	Funcția	Semnătura	Întocmit/ Verificat/ Avizat	Data
Maria Simona Cîrlogea	Director General Direcția Generală Proiecte și Investiții		Avizat	
Marius Popescu	Director Executiv Direcția Elaborare și Implementare Proiecte		Avizat	
Gabriel Vasile Herța	Șef serviciu Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Avizat	
Elena Zaharia	Consilier Serviciul Mobilitate și Infrastructură Rutieră		Întocmit	

VIZAT
spre neschimbare
SECRETAR GENERAL